

**Anexa**  
**la Hotărârea nr...../.....**  
**a Consiliului local al municipiului Bistrița**

- **ZONA SELGROS**". PMUD 2021-2027 propune câteva completări de tramă stradală, pentru că proprietatea terenurilor este incertă iar opțiunile de expropriere trebuie analizate la un nivel mai detaliat, va fi nevoie de un PUZ care să poată permite detalierea zonelor.

Acest demers este important întrucât actualizarea și avizarea Planului Urbanistic General poate dura între 5 și chiar 10 ani. Între timp, dezvoltarea orașului trebuie controlată, mai ales din perspectiva infrastructurii de transport rutier. Și în cartierul Calea Moldovei e nevoie de completări ale tramei stradale. **PROIECTUL COMPLETARE TRAMĂ STRADALĂ (CATEG II ȘI III) CALEA MOLDOVEI - ZONA SELGROS** prevede conturarea unei artere paralele cu calea ferată care să permită descărcarea traficului de pe DN17.

**FIGURA 150 COMPLETĂRI DE TRAMĂ STRADALĂ SUGERATE PENTRU ZONELE DE EXPANSIUNE**





FIGURA 119. MĂRIMEA FLUXURILOR DE TRAFIC – AUTOTURISME – AN DE PROGNOZĂ 2027



Sursa: Prelucrarea consultantului folosind modelul de transport

FIGURA 120. MĂRIMEA FLUXURILOR DE TRAFIC – TRANSPORT PUBLIC – AN DE PROGNOZĂ 2027



Sursa: Prelucrarea consultantului folosind modelul de transport

FIGURA 121. MĂRIMEA FLUXURILOR DE TRAFIC – BICICLETE – AN DE PROGNOZĂ 2027



Sursa: Prelucrarea consultantului folosind modelul de transport

FIGURA 122. MĂRIMEA FLUXURILOR DE TRAFIC – VEHICULE UȘOARE DE MARFĂ – AN DE PROGNOZĂ 2027



Sursa: Prelucrarea consultantului folosind modelul de transport



FIGURA 119. MĂRIMEA FLUXURILOR DE TRAFIC – AUTOTURISME – AN DE PROGNOZĂ 2027



Sursa: Prelucrarea consultantului folosind modelul de transport

FIGURA 120. MĂRIMEA FLUXURILOR DE TRAFIC – TRANSPORT PUBLIC – AN DE PROGNOZĂ 2027



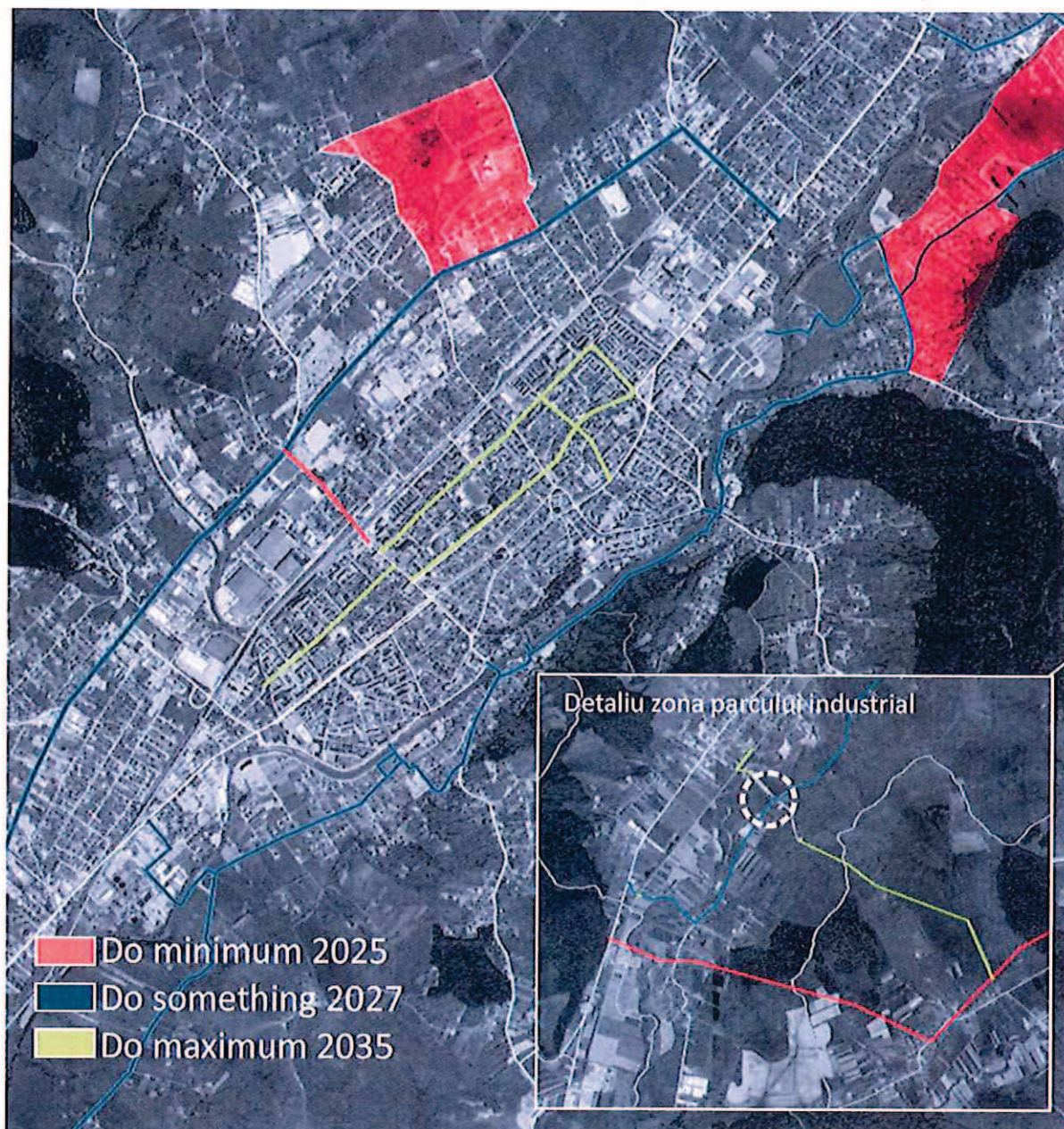
Sursa: Prelucrarea consultantului folosind modelul de transport



Anexa  
la Hotărârea nr...../.....  
a Consiliului local al municipiului Bistrița

viteză. Problemele de congestie sunt cele mai grave în zona Dej, la intersecția între DN17 și DN1C dar se regăsesc și în Beclean (intersecție DN17 cu DN17D) sau la intrare în Cluj-Napoca. Pentru dezvoltarea economică a municipiului Bistrița **DRUMUL EXPRESS DRUMUL SOMEȘULUI DRUMUL SOMEȘULUI: CLUJ NAPOCA (APAHIDA) – DEJ / DEJ - BAI A MARE – HALMEU / SATU MARE – BAI A MARE** reprezintă o prioritate întrucât ar putea optimiza legătura cu Cluj-Napoca permițând chiar naveta<sup>38</sup>. Totodată, legătura cu Baia Mare și apoi Satu Mare ar facilita o apropiere mult mai mare față de orașele din vestul Europei.

**FIGURA 147 PRINCIPALELE CORIDOARE DE MOBILITATE DURABILĂ ȘI ZONELE CHEIE DE INTERVENȚIE**



<sup>38</sup> În contextul în care timpul de parcurgere a legăturii ar scădea sub 90minute



**Anexa**  
**la Hotărârea nr...../.....**  
**a Consiliului local al municipiului Bistrița**

activități de tip „walking bus” sau „bicycletrain” prin care copii sunt supravegheați de un cadru didactic în parcursul pe jos sau cu bicicleta a drumului către unitatea de învățământ.

#### **2.4.4. EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE**

Actuala rețea de piste și culoare pentru biciclete deservește deja destul de bine orașul. Dificultățile se regăsesc însă în conexiunile încă insuficiente cu zona industrial / rezidențială Subcetate și cu zona Dedeman, dar și cu localitățile aparținătoare.

**FIGURA 160 ZONELE DE EXTINDERE A INFRASTRUCTURII VELO**

